



TYPE 4 TUNNEL CONNECTION

Member	No of Mbrs	No in Each	Y or R	Dia Size	Bar Mark	Total No	Cut Length	Mass kg	Shape Code	Dimensions to SABS 82																															
										A	B	C	D	E or R																											
ROOF SLAB REINFORCING	1	14	Y	16	A01A	14	2 700,0	60	38	1700	305	750																													
	1	2	Y	20	A01B	2	2 900,0	14	38	1900	305	750																													
	1	2	Y	20	A01C	2	3 200,0	16	38	2200	305	750																													
	1	2	Y	20	A01D	2	3 500,0	17	38	2500	305	750																													
	1	2	Y	20	A01E	2	3 800,0	19	38	2800	305	750																													
	1	2	Y	20	A01F	2	4 100,0	20	38	3100	305	750																													
	1	2	Y	20	A01G	2	4 400,0	22	38	3400	305	750																													
	1	2	Y	20	A01H	2	4 700,0	23	38	3700	305	750																													
	1	2	Y	20	A01J	2	5 000,0	25	38	4000	305	750																													
	1	2	Y	20	A01K	2	5 300,0	26	38	4300	305	750																													
	1	2	Y	20	A01L	2	5 600,0	28	38	4600	305	750																													
	1	2	Y	20	A01M	2	5 900,0	29	38	4900	305	750																													
	1	24	Y	20	A01N	24	8 150,0	482	38	7170	305	750																													
	1	148	Y	16	A02A	148	3 400,0	794	38	1600	280	1600																													
	1	48	Y	16	A02B	48	3 550,0	269	38	1600	395	1600																													
	1	24	Y	16	A03	24	2 200,0	83	38	250	1780	250																													
	1	24	Y	20	A04A	24	5 400,0	320	38	4435	270	750																													
	1	4	Y	20	A04B	4	4 400,0	43	38	3450	270	750																													
	1	4	Y	20	A04C	4	4 250,0	42	38	3300	270	750																													
	1	4	Y	20	A04D	4	4 100,0	40	38	3150	270	750																													
	1	4	Y	20	A04E	4	3 950,0	39	38	3000	270	750																													
	1	4	Y	20	A04F	4	3 800,0	38	38	2850	270	750																													
	1	4	Y	20	A04G	4	3 650,0	36	38	2700	270	750																													
	1	4	Y	20	A04H	4	3 500,0	35	38	2550	270	750																													
	1	4	Y	20	A04J	4	3 350,0	33	38	2400	270	750																													
	1	4	Y	20	A04K	4	3 200,0	32	38	2250	270	750																													
	1	4	Y	20	A04L	4	3 050,0	30	38	2100	270	750																													
	1	4	Y	20	A04M	4	2 900,0	29	38	1950	270	750																													
	1	4	Y	20	A04N	4	2 750,0	27	38	1800	270	750																													
FLOOR SLAB REINFORCING	1	14	Y	16	A05	14	2 600,0	58	38	1700	230	750																													
	1	2	Y	16	A05B	2	2 800,0	9	38	1900	230	750																													
	1	2	Y	16	A05C	2	3 100,0	10	38	2200	230	750																													
	1	2	Y	16	A05D	2	3 400,0	11	38	2500	230	750																													
	1	2	Y	16	A05E	2	3 700,0	12	38	2800	230	750																													
	1	2	Y	16	A05F	2	4 000,0	13	38	3100	230	750																													
	1	2	Y	16	A05G	2	4 300,0	14	38	3400	230	750																													
	1	2	Y	16	A05H	2	4 600,0	15	38	3700	230	750																													
	1	2	Y	16	A05J	2	4 900,0	16	38	4000	230	750																													
	1	2	Y	16	A05K	2	5 200,0	16	38	4300	230	750																													
	1	2	Y	16	A05L	2	5 500,0	17	38	4600	230	750																													
	1	2	Y	16	A05M	2	5 800,0	18	38	4900	230	750																													
	1	24	Y	16	A05N	24	8 100,0	307	38	7170	230	750																													
	1	24	Y	17	A06	24	2 100,0	90	38	200	1780	200																													
	1	24	Y	16	A07A	24	5 300,0	201	38	4435	195	750																													
	1	4	Y	16	A07B	4	4 350,0	28	38	3450	195	750																													
	1	4	Y	16	A07C	4	4 200,0	27	38	3300	195	750																													
	1	4	Y	16	A07D	4	4 050,0	26	38	3150	195	750																													
	1	4	Y	16	A07E	4	3 900,0	25	38	3000	195	750																													
	1	4	Y	16	A07F	4	3 750,0	24	38	2850	195	750																													
	1	4	Y	16	A07G	4	3 600,0	23	38	2700	195	750																													
	1	4	Y	16	A07H	4	3 450,0	22	38	2550	195	750																													
	1	4	Y	16	A07J	4	3 300,0	21	38	2400	195	750																													
	1	4	Y	16	A07K	4	3 150,0	20	38	2250	195	750																													
	1	4	Y	16	A07L	4	3 000,0	19	38	2100	195	750																													
	1	4	Y	16	A07M	4	2 850,0	18	38	1950	195	750																													
	1	4	Y	16	A07N	4	2 700,0	17	38	1800	195	750																													
WALLS	1	72	Y	12	A08	72	1 500,0	96	38	650	245	650																													
	1	24	Y	12	A09	24	4 700,0	100	49	980	980	2715	695	695																											
	1	24	Y	12	A10	24	4 300,0	92	49	885	885	2525	625	625																											
	1	24	Y	13	A11	24	7 150,0	179	20	7170																															
CLIPS	1	60	R	10	A12	60	450,0	17	85	100	280	60	60																												
	1	24	R	10	A13	24	600,0	9	85	100	395	60	60																												
	1	96	Y	12	A14	96	1 500,0	128	62	750	530	750																													
Engineers						MILD STEEL <table><tr><td>R8</td><td>0</td></tr><tr><td>R10</td><td>25,5</td></tr><tr><td>R12</td><td>0</td></tr><tr><td>R16</td><td>0</td></tr><tr><td>R20</td><td>0</td></tr><tr><td>R32</td><td>0</td></tr></table> TOTAL R BARS = 26 kg				R8	0	R10	25,5	R12	0	R16	0	R20	0	R32	0	HIGH YIELD STEEL <table><tr><td>Y10</td><td>0</td></tr><tr><td>Y12</td><td>415</td></tr><tr><td>Y16</td><td>2 188</td></tr><tr><td>Y20</td><td>1 464</td></tr><tr><td>Y25</td><td>0</td></tr><tr><td>Y32</td><td>0</td></tr></table> TOTAL Y BARS = 4 067 kg				Y10	0	Y12	415	Y16	2 188	Y20	1 464	Y25	0	Y32	0	 Transnet National Ports Authority Date: Name: Signed:			
R8	0																																								
R10	25,5																																								
R12	0																																								
R16	0																																								
R20	0																																								
R32	0																																								
Y10	0																																								
Y12	415																																								
Y16	2 188																																								
Y20	1 464																																								
Y25	0																																								
Y32	0																																								
ZAA SCHEDULE No. 1785-CO-090-C-SCH-0021-01 T0A		DCT BERTHS 203 to 205 RECONSTRUCTION DEEPENING AND LENGTHENING								TNPA SCHEDULE No. 2122830-1-090-C-SC-1020-01 T0A																															
ZAA REFERENCE DRAWING 1785-CO-090-C-DWG-0021-01/02		TITLE REINFORCEMENT SCHEDULE TYPE 4 TUNNEL CONNECTION								TNPA REFERENCE DRAWING 2122830-1-090-C-GA-1020-01/02																															